

Le Rhin, artère de l'Europe

L'histoire du Rhin, seul fleuve reliant les Alpes à la Mer du Nord, est aussi ancienne que celle du développement de l'Europe Occidentale. Après que les Romains eussent solidement établi leur autorité en Gaule, ils firent de cet obstacle naturel la frontière entre cette partie de leur empire et la Germanie inexplorée. Aujourd'hui encore cette ancienne frontière est ponctuée de vestiges de nombreux bourgs et villes d'origine romaine. La plus grande de celles-ci est incontestablement Cologne, fondée en l'an 20 avant J.-C. par des officiers d'Auguste. Le nom du fleuve ne dérive cependant pas du latin; il n'est même pas d'origine germanique. Il a été établi que les Celtes employaient le mot "rèn" pour désigner ce cours d'eau.

L'appellation latine "Rhenus" en aurait dérivé. La quantité de redoutables forteresses élevées sur ses rives, prouve que le Rhin a aussi joué un rôle important au Moyen-Age. Celles situées entre Coblenze et Bingen, attirent chaque année d'innombrables touristes. La plupart de ces fortifications furent jadis plusieurs fois assiégées; évacuées, laissées à l'abandon, elles sont finalement devenues de grandioses ruines légendaires. Seul le Marksburg près de Braubach fut sauvé de la destruction et conservé en bon état jusqu'à nos jours.

A chacun de ces châteaux s'attachent les légendes et les récits les plus mystérieux, les plus merveilleux, les plus héroïques. L'atmosphère romantique de cette partie du fleuve est encore soulignée par les nombreux vignobles qui s'étalent sur ses coteaux ensoleillés. Quelques impressionnants rochers, qui dominent la puissante vallée, ont aussi un passé haut en couleurs et en mouvements. Vous connaissez peut-être le rocher de la Lorelei où, suivant la légende, une ondine attirait par sa beauté et par ses chants magiques les bateliers sur les écueils. Cette histoire a inspiré à l'écrivain allemand Heinrich Heine un poème très



connu. Mais l'histoire du Rhin ne s'arrête ni au Moyen-Age ni aux nombreuses légendes et mythes prestigieux (comme le Niebelungenlied qui raconte les exploits de Siegfried). L'importance historique du fleuve s'est affirmée aux temps modernes et plus visiblement encore au 20^e siècle. Pomme de discorde séculaire, frontière naturelle pour la France, artère économique pour l'Allemagne, le Rhin est resté un objectif stratégique essentiel.

Nul n'ignore le rôle joué pendant la seconde Guerre mondiale par le pont de Remagen entre Bonn et Coblenze. Ce fut le seul que l'armée allemande ne put faire sauter à temps pour enrayer, en mars 1945, l'avance américaine. Il s'est

effondré dix jours après que les Américains l'aient pris, alors que ceux-ci avaient déjà pu établir sur la rive droite une tête de pont qui leur permit de poursuivre leur avance.

Tout ce passé contribue à faire du Rhin un symbole. Les grandes

région industrielle du Rhin Supérieur

house, Colmar et Strasbourg en France, Fribourg, Karlsruhe et Baden en Allemagne, sont toujours situées à quelque distance du Rhin.

En aval de l'Alsace, le fleuve coule exclusivement en Allemagne. Il y décrit de larges méandres et s'y grossit des eaux apportées par le Neckar et le Main. Les champs et les villes de Mannheim et de Mayence sont situés le long des rives-mêmes du fleuve. Ces cités sont animées d'une vie industrielle intense, appuyée sur les exploitations chimiques et métallurgiques. A l'ouest de Wiesbaden, le fleuve se fraye un passage étroit dans le massif schisteux rhénan. Le Rhin, la Moselle et la Lahn répartissent le plateau en quatre grands blocs: le Hunsrück, l'Eiffel, le Taunus et le Westerwald. Dans les vallées on cultive les arbres fruitiers et les vignes dans un rayon qui a Co-

Le Rhin mérite plus que jamais d'être appelé "l'artère de l'Europe". Tout au long de l'histoire de l'Europe Occidentale, il a joué un important rôle stratégique (à la seconde Guerre mondiale il fut le dernier obstacle avant la Victoire). Pourtant, il n'a trouvé sa pleine signification qu'au 20e siècle, en devenant le véritable chemin vers la mer du cœur industriel de l'Europe: la Ruhr.

tries gigantesques qui se sont développées dans ce bassin). Enfin près de la frontière hollandaise, le Rhin se divise en plusieurs larges bras pour former un delta avec la Meuse. L'essor du port de Rotterdam est étroitement lié au développement industriel du bassin de la Ruhr. En raison du caractère

villes ou les puissantes forteresses qui le jalonnent, témoignent de sa valeur d'ailleurs symbolisée tout au long de ses rives par de nombreux et fiers monuments, tel le Deutsche Eck au confluent du Rhin et de la Moselle à Coblenze, ou la "Germania" à Rüdesheim. Descendre le Rhin en bateau, c'est aussi découvrir son importance géographique et économique. A l'origine et jusque Bâle, c'est un fleuve de montagne avec régime glaciaire. Endigué en beaucoup d'endroits en raison du haut niveau des eaux en été, il reste cependant difficilement navigable jusqu'à Strasbourg. Le long de ses rives s'étalent forêts et prairies; les vignobles et les cultures de blé, de houblon et de tabac s'étagent sur de larges terrasses ensoleillées. Les grandes villes, comme Mul-

blence pour centre. Une fois passé Bonn, le Rhin s'épanouit dans la plaine de Cologne qui va en s'élargissant. L'exploitation agricole y diminue sous l'influence d'une intense concentration industrielle. Des deux côtés de la Ruhr, à l'est du Rhin, s'étend en effet le plus grand bassin houiller d'Europe. (Nous exposerons en détail dans un prochain chapitre, les indus-

nettement international du Rhin, le port de Rotterdam dessert tous les intérêts européens. C'est pourquoi on a appelé sa plus récente extension: "Europoort", la Porte de l'Europe.

